

PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO  
AMMINISTRATIVO

N.ro 133/10<sup>A</sup>

4<sup>A</sup> COMM. CONSILIARE



REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE

Consiglio Regionale della Calabria  
PROTOCOLLO GENERALE

Deliberazione n. 327 della seduta del 09 AGO. 2016

Prot. n. 33236 del 07.08.2016  
Classificazione 01.15.01

Oggetto: Piano Regionale Trasporti. Adozione della Proposta definitiva di Piano.-

Presidente o Assessore/i Proponente/i: \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Prof. Francesco RUSSO

Relatore (se diverso dal proponente): \_\_\_\_\_ (timbro e firma) \_\_\_\_\_

Dirigente/i Generale/i: \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Il Dirigente Generale  
Dott. Ing. Domenico Pallaria

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

|   |                        | Giunta          | Presente | Assente |
|---|------------------------|-----------------|----------|---------|
| 1 | Gerardo Mario OLIVERIO | Presidente      | X        |         |
| 2 | Antonio VISCOMI        | Vice Presidente |          | X       |
| 3 | Carmela BARBALACE      | Componente      | X        |         |
| 4 | Roberto MUSMANNÒ       | Componente      | X        |         |
| 5 | Antonietta RIZZO       | Componente      | X        |         |
| 6 | Federica ROCCISANO     | Componente      | X        |         |
| 7 | Francesco ROSSI        | Componente      |          | X       |
| 8 | Francesco RUSSO        | Componente      | X        |         |

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 6 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
Il dirigente di Settore

Si attesta che il provvedimento non dispone impegni di spesa a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione.

Il Dirigente Generale del Dipartimento del Bilancio

(timbro e firma)

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE  
(Dott. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

## PREMESSO CHE

44. COM. CONSILIARE

- con delibera di Giunta Regionale n. 1 del 8.01.2016, su proposta dell'Assessore al Sistema della logistica, sistema portuale regionale e sistema Gioia Tauro è stata approvata la metodologia di sviluppo del Piano Regionale dei Trasporti;
- con delibera di Giunta Regionale n. 110 del 15.04.2016, su proposta dell'Assessore al Sistema della logistica, sistema portuale regionale e sistema Gioia Tauro, si è dato mandato per l'espletamento delle attività necessarie all'elaborazione e approvazione del Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), comprese quelle necessarie al riavvio e all'espletamento della Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi del D.lgs n. 152/2006 e del R.R. n. 3/2008.

## E ALTRESÌ CHE

- con deliberazione del Consiglio Regionale n. 191 del 3/3/1997 è stato approvato il vigente Piano Regionale dei Trasporti (PRT);
- con delibera di Giunta regionale n. 834 del 14.12.2009 è stato approvato il documento Piano Regionale dei Trasporti - Indirizzi Tecnici per la Pianificazione dei Trasporti a scala regionale, condiviso con i principali interlocutori istituzionali e sociali, che costituisce a tutti gli effetti le Linee Guida di Piano;
- con delibera di Giunta regionale n. 30 del 28.1.2013, adottata in relazione all'esito di un processo che ha coinvolto vari soggetti (Province, UPI, ANCI, Organizzazioni Sindacali, Associazioni delle aziende di autotrasporto viaggiatori, Autorità Portuale di Gioia Tauro, Direzione Marittima Regionale, ANAS e Ferrovie dello Stato) sono state approvate le nuove Linee Guida del Piano Regionale dei Trasporti, e che le menzionate Linee Guida del Piano Regionale dei Trasporti, contestualmente all'approvazione, sono state pubblicate e rese disponibili per la consultazione;
- in seguito alle osservazioni emerse dalla consultazione, con delibera di Giunta regionale n. 286 del 05/08/2013, è stata approvata la seconda e definitiva versione delle Linee Guida del Piano Regionale dei Trasporti, sulla quale è stato acquisito il parere favorevole con osservazioni della Commissione Consiliare (Parere n. 63/9, IX legislatura);
- con decreto dirigenziale n. 10477 dell'1/9/2014, sono stati adottati il Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti e allegato cartografico, il Rapporto Preliminare Ambientale ed il Questionario di Consultazione Preliminare, avviando la procedura di VAS (Valutazione Ambientale Strategica), con l'approvazione, per quanto di competenza, dei documenti sopra richiamati, propedeutici all'avvio delle consultazioni previste dall'art. 13 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e dall'art. 23 del Regolamento Regionale n. 3/2008;

## RICHIAMATI

- la direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- la direttiva 2003/4/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 28 gennaio 2003 sull'accesso del pubblico all'informazione ambientale;
- la direttiva 2003/35/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 maggio 2003 che prevede la partecipazione del pubblico nell'elaborazione di taluni piani e programmi in materia ambientale e modifica le direttive del Consiglio 85/337/CEE e 96/61/CE relativamente alla partecipazione del pubblico e all'accesso alla giustizia;
- la Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;

- il decreto del Presidente della Repubblica 12 marzo 2003, n. 120 che introduce modifiche ed integra il d.p.r. 357/97 concernente l'applicazione della direttiva 92/43/CEE;
- il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 «Norme in materia ambientale», così come modificato dal decreto legislativo 29 giugno 2010, n. 128, che assoggetta a Valutazione Ambientale Strategica tutti i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente;
- il Regolamento regionale n. 3 del 4 agosto 2008 «Regolamento regionale delle procedure di Valutazione di Impatto ambientale, di Valutazione ambientale strategica e delle procedure di rilascio delle Autorizzazioni Integrate Ambientali» e s.m.i.;
- il Regolamento della Procedura di Valutazione di Incidenza (*Direttiva 92/43/CEE «Habitat relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche e Direttiva «Uccelli» relativa alla conservazione dell'avifauna e modifiche ed integrazioni al Regolamento regionale n. 3/2008 del 4/8/ 2008 e al Regolamento regionale n. 5/2009 del 14/5/2009*), approvato con DGR n. 749 del 4.11.2009;
- L' art. 16 c.2 dello Statuto regionale;
- l'art. 11 della L.R. 5 gennaio 2007, n. 3;
- la legge regionale n. 35 del 2015.

## CONSIDERATO

- che nella delibera di Giunta Regionale n. 1 dell'8/1/2016 si evidenzia che la versione preliminare del Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti (D.D. n. 10477 dell'1/9/2014) ha molte componenti di scala tattica, relative ad un orizzonte temporale di medio – breve termine ed al trasporto collettivo di persone, più rispondenti alle caratteristiche di un piano attuativo che alla visione strategica richiesta ad un piano direttore, e pertanto si ritiene che sia necessario definire ed attuare il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) nella sua specificazione strategica di Piano Direttore e che la stessa versione preliminare non analizza Corridoio tirrenico, Polo intermodale di Gioia Tauro e Area integrata dello Stretto;
- che sono stati approvati successivamente all'1/9/ 2014 i seguenti documenti di pianificazione e programmazione:
  - Piano Nazionale Strategico della Portualità e della Logistica (PNSPL) (26/8/2015);
  - Piano Nazionale degli Aeroporti (27/8/2015);
  - Programma Operativo Nazionale (PON) Infrastrutture e Reti 2014-2020 (2/9/2015);
  - POR Calabria 2014/2020 e atti esecutivi;
  - PSR Calabria 2014/2020 e atti esecutivi;
  - Allegato "Strategie per le Infrastrutture di Trasporto e Logistica" al Documento di Economia e Finanza (DEF) 2016 (8/4/2016).
- che gli atti di programmazione sopra specificati devono necessariamente essere considerati in sede di redazione del Piano Regionale dei Trasporti della Calabria;
- la redazione del Piano Direttore del Piano Regionale dei trasporti costituisce condizionalità ex ante in tema di impiego dei fondi strutturali, secondo quanto prescritto dalla Commissione Europea in materia di programmazione 2014-2020;
- ai fini dell'assolvimento della condizionalità ex ante, è stato predisposto un cronoprogramma relativo agli adempimenti necessari all'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti che prevede la conclusione dell'iter di approvazione entro dicembre 2016;
- il suddetto cronoprogramma è stato inoltrato alla Commissione Europea quale allegato al POR Calabria FESR FSE 2014-2020;
- con delibera di Giunta Regionale n. 501 del 1.12.2015 si è preso atto della Decisione della Commissione Europea C(2015) 7227 finale del 20.10.2015 di approvazione del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014-2020 ed è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del POR, avviando il percorso di attuazione della programmazione 2014-2020 basato sulla costante

sorveglianza dei risultati, sulla valutazione dei progressi compiuti nel conseguimento degli obiettivi e sulla verifica della realizzazione delle strategie e delle politiche di sviluppo definite;

- le politiche comunitarie, nazionali e regionali in materia di sviluppo agricolo, rurale e agroalimentare, anche con riferimento al PSR 2014-2020 della Calabria intervengono sul sistema dei trasporti.

#### **PRESO ATTO CHE**

- il processo di elaborazione del Piano Regionale dei Trasporti, ai sensi del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale", e del R.R. n. 3 del 04.08.2008 recante "Regolamento regionale delle procedure di Valutazione di Impatto ambientale, di Valutazione Ambientale Strategica e di rilascio delle Autorizzazioni Integrate Ambientali", deve essere accompagnato dalla procedura di VAS;
- al fine di dare seguito alla procedura VAS con D.G.R. n. 110 del 15/04/2016:
  - è stata individuata quale Autorità procedente/proponente, il Settore competente pro tempore del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP., coincidente con il settore n. 3, dando allo stesso mandato per l'espletamento di tutte le procedure necessarie all'elaborazione e all'approvazione del Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti, comprese quelle necessarie al riavvio e all'espletamento delle procedure di VAS, stabilendo, altresì, che per la redazione dei documenti inerenti la procedura VAS la suddetta Autorità si avvalga del Nucleo Regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NRVIP);
  - è stata prevista la partecipazione delle AdG dei programmi comunitari 2014/2020 alla fase consultiva interna connessa alla redazione del PRT.

#### **CONSIDERATO CHE**

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 è stata approvata la nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale, modificata con successiva Deliberazione n. 51/2016;
- con Decreto del Dirigente generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n. 4857 del 2.05.2016, recante "Rettifica DDG n. 231 del 21.01.2016 e avente ad oggetto Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n. 541 del 16.12.2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale, si è tra l'altro preso atto della DGR n. 51 del 2/03/2016;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n.28 del 09/02/2016, nelle more del perfezionamento della nuova struttura della Giunta Regionale, è stato individuato il dirigente l'ing. Luigi Zinno per ricoprire l'incarico di reggenza del Settore n.3 "Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture di Trasporto - Servizi di Trasporto - Trasporto pubblico locale - Sicurezza stradale e Società partecipate";
- con Decreto n. 1619 del 26.2.2016 il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha conferito l'incarico di reggenza del Settore 3 all'ing. Luigi Zinno;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n.269 del 12.07.2016 sono stati assegnati i dirigenti al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, a seguito delle motivate richieste di assegnazione avanzate dai dirigenti generali;
- con Decreto del dirigente generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 8773 del 27.07.2016 è stato conferito l'incarico del settore n. 12 "Infrastrutture di Trasporto", ex settore 3, all'ing. Luigi Zinno, a far data dal 1 agosto 2016.

**PRESO ATTO** che, con Decreto del Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, assunto con prot. n. 1087 del 9.08.2016, al fine di garantire l'efficace prosecuzione delle attività necessarie per l'elaborazione e l'approvazione del Piano Regionale dei Trasporti, in continuità con l'attività in itinere, è stato confermato quale Autorità procedente/proponente e Responsabile del Procedimento l'ing. Luigi Zinno, dirigente del Settore 12 "Infrastrutture di Trasporto".

#### **CONSIDERATO ALTRESI' CHE**

- al fine di rispettare il cronoprogramma inoltrato alla Commissione Europea, nel merito degli adempimenti per il superamento delle condizionalità ex ante, si è reso necessario definire le modalità organizzative, le procedure e la tempistica per addivenire all'approvazione del Piano Regionale dei Trasporti entro dicembre 2016;
- il Dirigente del Settore 12 Infrastrutture di Trasporto, Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, nella qualità di Autorità procedente/proponente, con il supporto della Struttura Speciale dell'Assessore al Sistema della logistica, sistema portuale regionale e sistema Gioia Tauro, con delega al Piano Regionale dei Trasporti, ha predisposto la proposta definitiva di Piano Regionale dei Trasporti, allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- la proposta definitiva di Piano Regionale dei Trasporti (PRT) è composta da un documento principale articolato nei seguenti quattro Capitoli:
  - *Una nuova visione del Sistema Mobilità Passeggeri e Merci della Calabria*
  - *Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria*
  - *Prospettive future ed obiettivi di Piano*
  - *Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria;*
- la proposta definitiva di Piano Regionale dei Trasporti è altresì corredata da dieci appendici.

#### **PRESO ATTO CHE**

- con delibera di Giunta Regionale n. 150 del 29/04/2016 è stata adottata la Proposta Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti e il relativo Rapporto Ambientale Preliminare;
- con note n. 143005 del 03/05/2016 e n. 144500 del 04/05/2016, indirizzate ai Soggetti competenti, è stato avviato il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) tramite l'inoltro del Rapporto ambientale preliminare, un Questionario Guida e la Proposta preliminare del PRT;
- a chiusura della consultazione preliminare, la documentazione trasmessa a riscontro delle succitate note, in atti presso l'Autorità procedente/proponente, è stata inoltrata al Nucleo Regionale Valutazione Verifica Investimenti Pubblici con nota n. 218767 del 07/07/2016;
- con nota del Segretariato Generale del Consiglio Regionale, acquisita con protocollo n. 222526 del 12/07/2016, è stato inoltrato il parere favorevole alla Deliberazione di G.R. n. 150 del 29/04/2016, espresso dalla IV Commissione permanente nella seduta del 05/07/2016, nonché della discussione avvenuta sulla Proposta Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti, in seno al Consiglio regionale nella seduta del 14.07.2016;
- con nota n. 242312 del 29/07/2016 l'Autorità procedente/proponente ha provveduto ad inoltrare al Nucleo Regionale Valutazione Verifica Investimenti Pubblici la Proposta Definitiva del Piano Regionale dei Trasporti per i provvedimenti di competenza.

#### **RITENUTO**

- di procedere all'adozione della proposta definitiva del Piano Regionale dei Trasporti;
- di pubblicare la Proposta Definitiva del Piano Regionale dei Trasporti;
- di trasmettere la presente deliberazione al Consiglio regionale al fine di sviluppare il più ampio dibattito politico sul documento, in considerazione della rilevanza strategica nell'ambito delle politiche di governo per lo sviluppo dell'economia regionale.

**PRESO ATTO** che il Dipartimento del Bilancio attesta che il provvedimento non dispone impegni di spesa a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

#### **TUTTO CIO' PREMESSO,**

**su proposta** dell'Assessore al Sistema della logistica, sistema portuale regionale e sistema Gioia Tauro, con delega al Piano Regionale dei Trasporti, prof. Francesco Russo, a voti unanimi,

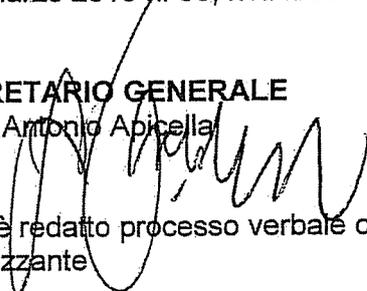
**DELIBERA**

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, e per le motivazioni in essa indicate che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) di adottare la Proposta Definitiva del Piano Regionale dei Trasporti, composta dal documento principale, articolato in quattro Capitoli, e da dieci appendici (**Allegato n. 1**);
- 2) di dare mandato all'Autorità procedente di avviare tutte le attività previste necessarie per l'approvazione del PRT;
- 3) di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, ai Dirigenti Generali dei Dipartimenti regionali, alle Autorità di gestione FESR/FSE e PSR, al Nucleo Regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici per gli adempimenti consequenziali di rispettiva competenza;
- 4) di trasmettere la presente delibera al Consiglio Regionale;
- 5) di provvedere alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, su richiesta del Dipartimento proponente, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11;
- 6) di disporre, su richiesta del Dipartimento proponente, la trasmissione al Responsabile della Trasparenza per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nell'area all'uopo dedicata alla procedura di approvazione del PRT.

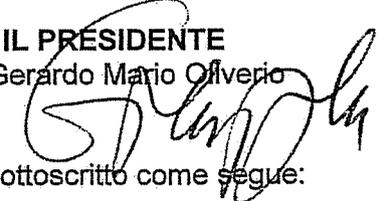
**IL SEGRETARIO GENERALE**

Ennio Antonio Apicella



**IL PRESIDENTE**

Gerardo Mario Oliverio



Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:  
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 02 SET. 2016 al Dipartimento/i interessato/i  al Consiglio Regionale

L'impiegato addetto